



Bekkevoort

SEPTEMBER 2023, NR. 1 | V.U.: JOHAN EVERAERTS, HEUVELSTRAAT 5A, 3460 BEKKEVOORT

☎ bekkevoort@n-va.be ☑ www.n-va.be/bekkevoort ⓘ n-va Bekkevoort



Wantoestanden gemeentelijke loods slepen al jarenlang aan. Een onmiddellijke sluiting was onafwendbaar.

Arbeidsinspectie sluit gemeentelijke loods met onmiddellijke ingang

Na zeventien jaar wanbeleid van het huidige bestuur vliegen de gemeentelijke werkmannen uit hun werkplaats. Het heeft lang geduurd. Wist u dat de N-VA al in 2015 de toestand van de gemeentelijke gebouwen, inclusief de gemeentelijke basisschool, aan de kaak stelde? Dat kan u nog steeds lezen op onze website [bekkevoort.n-va.be/nieuws/jaarlijks-verslag-preventie-adviseur](https://www.bekkevoort.n-va.be/nieuws/jaarlijks-verslag-preventie-adviseur). Nu, bijna tien jaar later, sluit de arbeidsinspectie de gemeentelijke loods met onmiddellijke ingang.

Wantoestanden 2014 nooit aangepakt

Op onze website leest u in het verslag van de jaarlijkse rondgang preventie en bescherming op het werk van 2014 dat de gemeentelijke werkplaats toen al tal van gebreken vertoonde. Die

gebreken – die jaar na jaar opnieuw vastgesteld werden – werden nooit grondig aangepakt. Nu, bijna tien jaar later, sluit de sociaal inspecteur van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk het gebouw. De aanleiding was een onaangekondigd bezoek van de arbeidsinspectie op 24 juli 2023 aan de loods aan de Staatsbaan 307.

Hoe moet het nu verder?

Om die onmiddellijke sluiting op te vangen, huurt de gemeente tijdelijk een loods op het vroegere militaire domein in Glabbeek. Al het materiaal werd daarnaartoe verhuisd. Wij vragen ons af hoe het nu verder moet. Het bestuur duwt het dossier al tien jaar voor zich uit. Eerst was er sprake van een nieuwe werkplaats aan het kerkhof van Bekkevoort, maar later was het plan om in zee te gaan met Tielt-Winge om samen een werkplaats te bouwen. Nadat ook die samenwerking afgeblazen werd bleven onze werkmannen zonder enig vooruitzicht in hun oude, vuile en onveilige loods zitten. N-VA Bekkevoort vraagt dat het bestuur zo snel mogelijk een definitieve oplossing op tafel legt.

Vier trajectcontroles in 2024

Tijdens de vergaderingen van de verkeersadviesraad wordt sterk de nadruk gelegd op verkeersveiligheid. Om Bekkevoort veiliger te maken voor alle verkeersdeelnemers, worden er in de loop van volgend jaar vier trajectcontroles geïnstalleerd. De camera's worden geplaatst in de **Minnestraat**, de **Eugeen Coolsstraat**, de **Tiensebaan** en de **Oude Tiensebaan**. Hardrijders krijgen een GAS-boete (gemeentelijke administratieve sanctie) in de bus.



Sluiting parking Pallieter vraagt maatregelen

De Pallieter kondigde aan de samenwerkingsovereenkomst met de gemeente voor het gebruik van de parking door de gemeenteschool op te zeggen. Vanaf 1 september zou de parking dus niet meer toegankelijk zijn voor ouders en leerkrachten tenzij het gemeentebestuur voor een oplossing kon zorgen. De N-VA drong aan op een snelle oplossing om chaos te vermijden.

Parkeeronderzoek

Naar aanleiding van die aangekondigde sluiting voerde het bestuur in april een parkeeronderzoek uit in het centrum van Bekkevoort. De studie moest ook nagaan of het zinvol is om een blauwe zone (lees: parkeerschijf) in te voeren in het centrum langs de Staatsbaan. Het is overduidelijk dat er zonder de ‘parking Pallieter’ bij aanvang en einde van de schooldagen onvoldoende parkeerplaatsen zullen zijn.

N-VA Bekkevoort vraagt oplossingen

N-VA Bekkevoort drong er tijdens de gemeenteraad van 26 juni op aan om zo snel mogelijk een oplossing voor het parkeerprobleem te vinden. Maar op 1 september bleek de parking toch gebruikt te kunnen worden. De N-VA vraagt zich af op welke manier en tegen welke prijs men de eigenaars heeft kunnen overtuigen om de parking toch open te houden voor ouders en leerkrachten van de gemeenteschool. Daarover stellen we zeker vragen op de komende gemeenteraad. Wordt vervolgd.

Foutparkeren bestrijden

Uit het parkeeronderzoek bleek verder dat er veel parkeerovertreddingen gemaakt worden bij aanvang en einde van de school. Foutparkerende voertuigen zijn op die tijdstippen helaas geen



uitzonderingen. Geparkeerde auto's op de voet- en fietspaden zijn niet alleen irritant maar ook gevaarlijk. Daarom dringen we aan op een stevige handhaving door de politie. De burgemeester – als hoofd van de politie – beloofde ons daarop toe te zien. Ook dat wordt vervolgd.

Werken op de Staatsbaan

Tijdens de verkeersadviesraad van juni werden nieuwe werken op de Staatsbaan (N2) aangekondigd. Dit keer zal er gewerkt worden tussen het kruispunt met de Robbesrodestraat (ter hoogte van Hendrickx) en de Blerebergstraat in Tielt-Winge. De werken starten in het najaar en verlopen in verschillende fasen.



Het verkeer op de Staatsbaan richting Diest wordt omgeleid via Molenbeek.

Omleiding richting Diest

Tijdens de eerste fase komt de rijrichting van Leuven naar Diest aan de beurt. In die richting wordt het verkeer omgeleid via Molenbeek: Statiestraat – Halensebaan – Heiblokstraat – Driesstraat – Oude Tiensebaan. Aan de verkeerslichten kan u dan opnieuw de Staatsbaan oprijden richting Diest. Het verkeer in de andere richting – van Diest naar Leuven – kan gewoon via de Staatsbaan blijven rijden. Tijdens de werken moet een ‘knip’ (een volledige blokkering van het autoverkeer door betonblokken) voorkomen dat het verkeer het stuk van de Driesstraat tussen de Statiestraat (Tielt-Winge) en de Heiblokstraat gebruikt als sluipteg.

Permanente verkeerslichten Panishoeve

De tijdelijke verkeerslichten aan het gevaarlijke kruispunt aan de Panishoeve werden na meermaals aandringen van de N-VA en vertegenwoordiger van 't Scholeke in Molenbeek-Wersbeek behouden. Ook de meerderheid was van mening dat het behoud van de verkeerslichten de veiligheid ten goede zou komen en de bevoegde schepen gaf tijdens de gemeenteraad van 26 juni ‘groen licht’. Permanente verkeerslichten zorgen op het gevaarlijke kruispunt voor een verhoogde verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Veiligheid en mobiliteit in Bekkevoort

Rioleringswerken: veiligheid boven alles

De werken aan de verbinderriolering Netelzeepstraat – Tiensebaan – Klauwstraat – Meenselstraat zitten op schema. De Netelzeepstraat werd volledig afgewerkt, alsook een deel van de Tiensebaan. Toch worden we nog regelmatig geconfronteerd met onveilige situaties. In juni was er een incident met een lekgeslagen gasleiding waarbij een gasgeur in huis werd waargenomen. De tussenkomst van de brandweer en civiele bescherming was nodig. De N-VA blijft aandringen op de veiligheid van onze inwoners. Daarom vragen we dat aannemers alle voorziene maatregelen strikt toepassen. Veiligheid is belangrijker dan snelheid.

Bufferbekkens hebben positieve effecten

De drie nieuwe bufferbekkens aan de Netelzeepstraat, de Klauwstraat en de Tiensebaan (ter hoogte van de Heuvelstraat) bufferen niet alleen het water bij hevige regenval maar zorgen ook voor langdurige infiltratie. Dat helpt het grondwater op peil te houden. Pas wanneer het water in het bekken te hoog staat, loopt het versneld in de beek. Nadien loopt het resterende water traag weg door een smalle opening en heeft het tijd om in de bodem te infiltreren. Zo houden we het grondwaterpeil gezond.

Daarnaast bieden de bufferbekkens **opportuniteiten voor onze landbouwers**. Tijdens de droogteperiode in mei en juni werden de bekkens in de Netelzeepstraat en Klauwstraat onmiddellijk gebruikt om watertanks te vullen. De N-VA drong er tijdens de gemeenteraad op aan om van het derde bekken ook een infiltratiebekken te maken van waaruit water kan opgepompt worden. Dat is ondertussen het geval.

Het positieve effect van de bufferbekkens op de wateroverlast is duidelijk. En dat is niet alles. Ook **de biodiversiteit vaart er wel bij**: zowel watervogels (met kroost) als waterminnende insecten zoals prachtige libellen kunnen nu al waargenomen worden.



En toch kan het beter én veiliger. Aan het kruispunt van de Netelzeepstraat en de Herenbosstraat is er nauwelijks een meter gras tussen de rand van de rijweg en de diepte. Voor de veiligheid van voetgangers en fietsers vragen we dat daar dringend een hekken of andere afscheiding geplaatst wordt.

Breekwerf Molenbeek zorgt voor overlast

De breekwerf aan het voetbalveld in Molenbeek zorgt voor veel overlast voor de inwoners van de nabijgelegen huizen. Op de gemeenteraad drongen we bij de bevoegde schepen meermaals aan om het lawaai te beperken (bijvoorbeeld door een tijdelijke geluidswal aan te leggen). Verder vroegen we aan de burgemeester om de snelheidsbeperking op de Halensebaan en het verbod op doorgaand verkeer beter te doen naleven. In hoeverre onze tussenkomsten resultaat opleveren vraagt u maar eens aan de inwoners van de Halensebaan.

Bekkevoortse klucht

U zag het misschien al? De pas heraangelegde fietspaden aan de Netelzeepstraat werden op enkele plaatsen alweer opgebroken (aan de nieuwe prefabhuizen dichtbij de Tiensebaan). Van planning gesproken ...



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen.

En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

