



Concessiereglement een flop? p.2



Vriendjespolitiek bij regularisatie woning? p.3

BEKKEVOORT

@ bekkevoort@n-va.be | www.n-va.be/bekkevoort | jaargang 7 | nr. 2 | juni

V.U.: JOHAN EVERAERTS, HEUVELSTRAAT 5A, BEKKEVOORT



Nog geen definitieve teksten, maar ...

Eerste stappen Masterplan al genomen

Op de gemeenteraad van 24 april vroeg de N-VA-fractie naar de definitieve teksten van het Monsterplan. Uit het antwoord bleek dat die mogelijk pas klaar zullen zijn tegen de gemeenteraad van eind september.

De infomarkt over het Monsterplan zou dan in oktober plaatsvinden. Dat weerhoudt de gemeente er echter niet van om nu al de eerste stappen te zetten.

Zo werd op de OCMW-raad van 28 april beslist om de grond naast het kerkhof, op de Kerkhofweg, te verkopen aan de gemeente. Hier wil het schepencollege de nieuwe gemeentelijke loods neerplanten.

De oppositie, waaronder de N-VA, stemde tegen de verkoop, maar de meerderheid drukte haar wil door.

Verhinderen uw planten het zicht?

Het kan u een boete van 350 euro opleveren!



▲ Moet u uw haag snoeien om in de regel te zijn?

Beplantingen of constructies mogen het zicht van en op fietsers en autobestuurders niet hinderen. Dat staat nu ook zwart op wit in een reglement dat inging op 1 juni 2017. Een goede zaak voor de veiligheid in de Bekkevoort, vindt de N-VA. Maar het reglement bevat enkele belangrijke gebreken. Daarom onthielden wij ons bij de stemming hierover.

N-VA Bekkevoort is uiteraard voor maatregelen die de veiligheid van alle weggebruikers verhogen. We hebben echter een probleem met de boetes die in het reglement vermeld staan. Wie zich niet in regel stelt, kan daarvoor (per vaststelling) een boete tot 350 euro krijgen. Hoe de hoogte van de boete bepaald wordt, legde de gemeente echter niet vast.

Onduidelijk reglement werd onvoldoende gecommuniceerd

Een ander heikel punt is de onduidelijkheid over het aanvragen van vrij-

stellingen. Op welke basis kan men dat doen? En wat met bewoners die te weinig tijd en informatie kregen om zich in regel te stellen? Kunnen zij alsnog een vrijstelling aanvragen? Het reglement vermeldt daarover niets.

We stippen in dat verband ook nog eens aan dat het gemeentebestuur beloofd had om het nieuwe reglement meermaals te vermelden in Bekke-nieuws. In realiteit was er welgeteld één vermelding, waardoor vele Bekkevoortenaren wellicht niet eens weten dat er hen een boete boven het hoofd hangt.

→ Wat staat in het reglement?

Alle beplantingen, hagen en constructies (mogelijk ook die van u of uw burens als die op minder dan 16 meter staan van een erfdoegang) die minder dan 2 meter van het fietspad staan en die hoger zijn dan 75 cm zijn in overtreding. Ook landbouwgewassen zoals maïs vallen hieronder.

Concessiereglement een flop?

Slechts op iets meer dan een derde van de graven in de gemeente is een concessie genomen. Het gaat om 854 concessies op 2 292 graven. Als de meerderheid dacht met het nieuwe concessiereglement de gemeentekas extra te spijzen, dan komen ze dus van een kale reis thuis. De opbrengst bedraagt slechts 270 000 euro, terwijl men in eerste instantie op 390 000 euro rekende.

Dit betekent ook dat vanaf 2020 een groot deel van de bestaande graven verwijderd wordt. Ook de kosten daarvan zullen hoger liggen dan voorzien, want de gemeente moet meer graven verwijderen dan verwacht. Vanzelfsprekend wordt dit een jaarlijkse oefening voor het gemeentebestuur. Of hoe dit concessiereglement financieel volledig in het gezicht van het huidige bestuur ontploft ...

Begraafplaats	Aantal graven	Aantal concessies
Assent – Pastorijstraat	81	58
Assent – Dorpsstraat	540	156
Bekkevoort – Kerkhofweg	821	367
Bekkevoort – Staatsbaan	242	23
Molenbeek – Kerkstraat	213	84
Wersbeek – Halensebaan	155	106
Wersbeek - Processiestraat	240	60
TOTAAL	2 292	854



850 000 euro voor nieuwe fietspaden in Bekkevoort

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) verhoogt het investeringsbudget voor de fiets naar een historisch hoog niveau – en dat gaan we ook in Bekkevoort merken. Nog in deze bestuursperiode (tot 2019) is er 850 000 euro Vlaams geld vastgelegd voor nieuwe fietspaden, voorbereidende studies en onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten in Bekkevoort. N-VA Bekkevoort vindt dit geweldig nieuws voor de fietsers. Fietsen wordt dankzij deze Vlaamse investering vlotter en veiliger.

De N-VA ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen. Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente. N-VA Bekkevoort is daarom blij dat na de N2 (de Staatsbaan) nu ook de N29 wordt aangepakt. Ook het gevaarlijk kruispunt aan de Halensebaan en de Klipgaardenstraat wordt onder handen genomen.

De 850 000 euro die Vlaanderen veil heeft voor Bekkevoort is specifiek bedoeld voor de fietspaden langs de gewestwegen op het grondgebied van onze gemeente. Het bedrag komt dus bovenop de middelen die het gemeentebestuur nu al vrijmaakt voor de fietspaden langs de lokale wegen.

Minister Weyts wil met zijn investeringen meer Vlamingen verleiden om de auto te ruilen voor de fiets. In 2017, 2018 en 2019 wordt de magische (en lang onbereikbare) kaap van 100 miljoen euro per jaar in Vlaanderen telkens gerond.



Vriendjespolitiek bij regularisering zonevreemde woningen aan Tiensebaan?



Zonevreemde woningen kunnen geregulariseerd worden als ze aan een bepaald aantal voorwaarden voldoen. Wanneer die voorwaarden geschreven worden op maat van een tweewoonst die 'toevallig' eigendom is van politieke vrienden van een schepen, dan zit je natuurlijk met een probleem van belangenvermenging. En laat het nu net dat zijn wat er gebeurde langs de Tiensebaan.

De betreffende tweewoonst werd gebouwd zonder de nodige vergunning. De huidige eigenaars kochten het gebouw in 1999, wel wetende dat de bouwwetgeving werd overtreden. Met het RUP Éénvormige Entiteiten legaliseert het bestuur de twee woningen in halfopen bebouwing (tweewoonst). De eigenaars van de halfopen bebouwingen krijgen hierdoor een aanzienlijk financieel voordeel, zonder bij te hoeven dragen in de kosten voor de ontwikkeling van dit RUP.

Van een privéprobleem maakt het schepencollege een prioriteit. Maar werk maken van een oplossing voor de wateroverlast, op het stuk van de Tiensebaan tussen de Heuvelstraat en Willy's Agra, telkens het zwaar regent, is nog geen sprake. Op aandringen van de N-VA erkende de gemeente wel dat de omgeving van de tweewoonst overstromingsgevoelig is, maar daarmee zijn de bewoners nog niet geholpen.

Wiens belangen verdedigt dit gemeentebestuur?

Fusie met Tielt-Winge bij voorbaat al van de baan?

Tot onze grote verbazing lazen we in Bekke-Nieuws van februari dat het gesprek over een fusie met Tielt-Winge al bij voorbaat tot mislukken gedoemd is. N-VA Bekkevoort betreurt dat de gemeente op deze manier communiceert over de uitgestoken hand van een buurgemeente om in alle openheid de voor- en nadelen van een gemeentefusie na te gaan.

Fusie kan gemeente 3 miljoen opleveren

Bekkevoort mag dan wel een netto eigen vermogen van 20 miljoen euro hebben, de schuldverlichting van 500 euro per inwoner (3 miljoen euro in totaal dus) is toch mooi meegenomen. Volgens het meerjarenplan lopen de schulden tegen eind 2019 op tot 11 miljoen en zal van het overschot van 4 miljoen waarmee deze legislatuur startte maar weinig meer over zijn.

Terloops zegt de gemeente ook dat de belastingen al tien jaar niet meer verhoogd zijn. Dat klopt misschien wel voor de personenbelasting, maar de reeks van andere belastingen die Bekkevoort invoerde, is te lang om hier op te sommen. Meer hierover leest u trouwens in een artikel op www.n-va.be/bekkevoort.

Meer voor- dan nadelen bij fusie met buurgemeente

De N-VA blijft een voorstander van een gemeentelijke fusie omdat wij van oordeel zijn dat dit een positieve invloed zou hebben op de dienstverlening naar de inwoners toe. Bovendien is Tielt-Winge een vergelijkbare gemeente. Als we daarmee fuseren, dan worden we tenminste niet verplicht op te gaan in een stad als Diest. En dat komt waarschijnlijk op tafel te liggen wanneer men na 2018 over verplichte fusies zou praten.

We vragen ons dus af of het huidige bestuur de belangen van de Bekkevoortenaar wenst te beschermen of vooral bezig is met het veiligstellen van de eigen postjes.

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

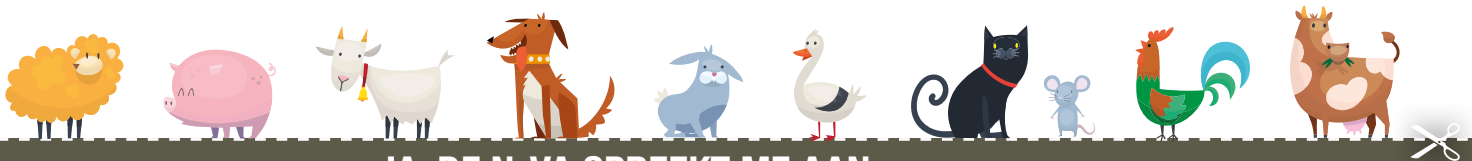
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

