

Jaargang 2015 • Nr. 2 • september



BEKKEVOORT

Gemeentelijke infrastructuur: eindelijk schot in de zaak

In ons blaadje van mei 2015 brachten we jullie op de hoogte van de slechte toestand van de gemeentelijke infrastructuur. Dat heeft het bestuur blijkbaar wakker geschud. Die indruk hadden we immers niet na het aanklaarten van het verslag van de preventieadviseur op de gemeenteraad van 30 maart.

Nu stellen we verheugd vast dat er budget is vrijgemaakt om meerdere inbreuken aan het gemeentehuis en de gemeentelijke school op te lossen. Zo wordt onder meer de brandveiligheid en noodverlichting in blokken 3 & 4 (lokale kleuters) in orde gebracht en wordt er een zeil gekocht om de zandbak af te dekken. Er zijn nog veel meer inbreuken die kunnen opgelost worden zonder nood aan extra budget (zie verslag preventieadviseur op onze website bekkevoort.n-va.be/blikvangers/jaarlijks-verslag-preventieadviseur). Of dit daadwerkelijk gebeurt, zullen we pas weten na het volgende verslag van de preventieadviseur. We houden jullie op de hoogte.



BARBECUE N-VA BEKKEVOORT

26 september 2015

vanaf 17 uur

PC Trefpunt

Dorpstraat 12, 3460 Assent

Keuzemenu - inschrijvingsformulier

Naam:

BBQ volwassenen x € 17*
(BBQ-worst, saté, kipfilet met uitgebreid groentenbuffet)

BBQ volwassenen x € 8*
(Chipolataworst met uitgebreid groentenbuffet).

BBQ volwassenen x € 11*
(Uitgebreid groentenbuffet)

* € 3 korting op vertoon van N-VA-lidkaart
(Je kunt ook ter plaatse lid worden)

Reserveren ten laatste op maandag
21 september 2015

Heuvelstraat 5a, 3461 Bekkevoort,
bekkevoort@n-va.be of

Johan Everaerts – 0478 84 01 26
Jan Van Cauwenbergh – 0486 65 70 23
Nico Ceusters – 0496 33 16 13
Eric Ceusters – 0474 70 35 64
Marc Dierens – 0476 45 58 85





In Bekkevoort zijn de trage wegen talrijk en haast elke inwoner maakt er wel gebruik van. Velen zelfs intensief, om te sporten, wandelen, paardrijden, naar school of de bakker te gaan, ...

Trage wegen zijn paden of wegen die al sinds mensenheugenis gebruikt worden voor landbouwverkeer, karren, fietsers, ruiters en voetgangers. Vele zijn historische voet- of buurtwegen die opgenomen zijn in de Atlas der Buurtwegen die je online kunt raadplegen¹. Deze zijn openbaar en iedereen mag er gebruik van maken. Je vindt trage wegen overal, zowel in de velden als in de dorpskernen. Soms kan je er maar net te voet door en andere zijn meer dan drie meter breed.

GEMEENTEHUIS GEBOUWD OP VOETWEG

Doordat mensen zich steeds minder 'traag' gingen verplaatsen geraakten vele buurtwegen in onbruik. Een aantal verdwenen gewoonweg, omgeploegd of op een andere manier afgesloten, bijvoorbeeld omdat er op gebouwd werd. Zo staat ons gemeentehuis gebouwd op de historische voetweg nr. 94-d.

De laatste jaren zijn deze wegen erg in het nieuws, niet in het minst omdat enkele personen een juridische kruisvaart begonnen zijn tegen gemeenten die er niet voor zorgen dat hun buurtwegen bruikbaar zijn. Zo ligt ook Bekkevoort momenteel onder vuur.

PARTICIPATIEPROJECT MET DE PROVINCIE

Door het hernieuwde belang van de trage wegen werd enkele jaren geleden gestart met een project om ze opnieuw open te stellen of te verplaatsen (bijvoorbeeld op de rand van een perceel) of indien wenselijk af te schaffen. Sommige dossiers liggen begrijpelijkerwijs erg gevoelig en het is steeds de provincie die veranderingen zal moeten goedkeuren.

Het project komt nu in een stroomversnelling omdat de provincie het initiatief heeft genomen een participatieproject aan te bieden aan de gemeente. Zo zal er onder meer een trage wegenplan opgemaakt worden met een gedigitaliseerde kaart en databank en wordt er samengewerkt aan een actieplan. Dit laatste houdt onder meer in dat er een drietal informatiemomenten zullen zijn voor

de bevolking. Het project wordt afgerond tegen eind 2017 met goedkeuring van het nieuwe trage wegenplan door de provinciale deputatie.

TRAGE WEGEN NAAMBORDJES

Ondertussen zijn vele buurtwegen voorzien van een mooi geel bordje waarop het wegnummer en soms ook de eeuwenoude naam vermeld staan. Zo kan je bijvoorbeeld wandelen langs weggetjes met poëtische namen als 'Hoogeberg voetweg, Veertig Bundersbergweg of de Kuyllbosch Laegeweg ...'. De provincie bekostigde deze bordjes voor buurtwegen tot een breedte van 3 meter. Eens geplaatst moet de gemeente zelf instaan voor het onderhoud. Voor de bordjes voor de wegen die breder zijn moet de gemeente zelf de kosten dragen.

ADVIESRAAD TRAGE WEGEN

Je vindt de verslagen van de Adviesraad Trage Wegen op de website van de gemeente, weliswaar met enige vertraging. Deze adviesraad bestaat onder andere uit een groep sterk gemotiveerde vrijwilligers die de toestand van de trage wegen in Bekkevoort helpen in kaart brengen. Hierdoor krijgt het participatieproject met de provincie een vliegende start.

Spijtig dat het werkritme van de adviesraad tot nu toe erg laag was. Dit was enigszins te verklaren door een langere afwezigheid van de verantwoordelijke ambtenaar, maar het bestuur liet wel na om voor vervanging te zorgen. Maar ook hier rekenen we op een ommezwaai onder druk van het samenwerkingsproject met de provincie.

COMMUNICATIE VAN DE GEMEENTE

De actieve communicatie van de gemeente over onze trage wegen laat te wensen over, al jaren dringen wij er op aan om de problematiek sterker onder de aandacht van onze inwoners te brengen. Tot nu toe wordt er slechts met mondjesmaat gecommuniceerd. Dit zal de komende maanden veranderen: het project dat opgestart werd onder impuls van de provincie zal dit noodzakelijk maken.

Meer informatie

- ¹ <http://gis.vlaamsbrabant.be/webgis/bin/view/AtlasBuurtwegen>
- www.tragewegen.be
- www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/trage-wegen/index.jsp

In de pastorie van Molenbeek waren vakantiewoningen voorzien. Deze gaan nu als één appartement verhuurd worden aan het Sociaal Verhuur Kantoor Hageland.

Op zich is dit een heel goed en sociaal alternatief, al vinden we de prijs die de gemeente vraagt niet in verhouding met het aangeboden appartement. Het appartement op niveau 1 en 2 bestaat uit: een inkomhal, berging, woonkamer, eetkamer, ingerichte keuken, drie badkamers, drie slaapkamers en een klein terras aan de inkomdeur.

Na een renovatie die meer dan 1 000 000 euro heeft gekost, vinden we de huurprijs van 450 euro per maand te laag. U leest het goed, het bestuur verhuurt dit luxe appartement aan 450 euro per maand aan S.V.K. Hageland en dit voor 9 jaar vanaf 1 oktober 2015. We hebben ons standpunt hieromtrent duidelijk gemaakt op de gemeenteraad van 7 juli; we zijn voor dit sociaal alternatief maar vinden de huurprijs te laag.

Wist je dat?



... de provincie de milieuvergunning klasse 2 in beroep weigerde voor het omvormen van een bedrijf voor 600 mestkalveren naar een bedrijf voor 19 500 biologische legkippen? Het bedrijf bevindt zich op de Schillekensberg in Bekkevoort. De deputatie argumenteert dat er hooguit plaats is voor enkele honderden kippen, rekening houdend met het feit dat een biologisch gekweekte kip een vrije uitloop nodig heeft van minstens 4m². Ook is het perceel te klein om vrachtwagens op een veilige manier te ontvangen. Hopelijk keert met deze definitieve beslissing de rust in de buurt terug.

... onze gemeente Bekkevoort de begravingen al enkele jaren heeft uitbesteed? Met andere woorden de graven worden niet meer voorzien door eigen arbeiders, maar door een ingehuurd bedrijf. De gemeente kiest er meer en meer voor om diensten uit te besteden en de daaraan verbonden kosten stijgen jaarlijks. Zo is het budget voor de 'begravingen door derden' net verhoogd van 10 000 naar 13 500 euro en dit terwijl er toch meer en meer mensen kiezen voor crematie. Men stelt zich blijkbaar geen vragen bij deze meerkosten, terwijl men op andere posten probeert te besparen. Ter vergelijking; het gratis leerlingenvervoer is afgeschaft om 4 000 euro te besparen per school (Wersbeek en Assent).

... gemeente Bekkevoort de toerisme convenant regio Hageland heeft verlengd voor 4 jaar? Op de eenvoudige vraag wat dit oplevert voor Bekkevoort, kregen we van bevoegde schepen als antwoord dat er een tentoonstelling rond WOI is georganiseerd in Tremelo en een wandeling in Zoutleeuw. Na herhalen van de vraag; wat is de meerwaarde voor Bekkevoort, bleef het stil, tot de bevoegde schepen hulp kreeg. En zo kwamen we te weten dat er promotie gemaakt wordt voor de 4 B&B's en lokale streekproducten. Toch spijtig dat de bevoegde schepen na 2,5 jaar nog steeds niet is ingewerkt en niet kan antwoorden op voor de hand liggende vragen.

... het College op de gemeenteraad van 25 februari 2013 (!) beloofde een nieuw kerkhofreglement tegen de zomer in te stellen? Dit zou bovendien voldoen aan de verplichting om een Sterretjesheuvel in te richten voor levenloos geboren kindjes tussen de 12de en de 25e week van de zwangerschap. Tot nu toe is er nog steeds geen nieuws van dit nieuwe reglement.

... het ruimtelijke uitvoeringsplan (RUP) 'Molenbeek Sport & Recreatie' voorlopig is aanvaard? Hierna zal een openbaar onderzoek worden opgestart. Het RUP legt de bestemming van de gronden op en rond de voetbalvelden van Molenbeek definitief vast. Een ruimtelijk uitvoeringsplan of RUP is een plan waarmee de overheid in een bepaald gebied de bestemming vastlegt. Voor alle percelen in een bepaald gebied wordt vastgelegd wat er kan en wat niet. De stedenbouwkundige voorschriften die zijn opgenomen in het RUP, vormen - eens het RUP is goedgekeurd - de basis bij het afleveren van stedenbouwkundige vergunningen. Een gemeentelijk RUP wordt opgemaakt in uitvoering van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS), waarin het gemeentebestuur zijn visie verwoordt over de ruimtelijke ordening in de gemeente. Het GRS kan je bekijken op de website van de gemeente.



Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

